



Budapest Főváros IV. kerület
ÚJPEST ÖNKORMÁNYZAT



✉ 1041 Budapest, István út 14.
☎ 231-3111, Fax.: 231-3255
radi.attila@ujpest.hu

ALPOLGÁRMESTERE

www.tuv.com
ID 9105075801
Management System
ISO 9001:2008
valid until: 2016.06.26.

Előterjesztés a Városüzemeltetési és Városfejlesztési Bizottság részére

Javaslat a „Jedlik Ányos Terv” Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” című pályázaton való részvétel tárgyában

Tisztelt Bizottság!

A Jedlik Ányos Tervhez kapcsolódó jogalkotási feladatokról szóló 1487/2015. (VII. 21.) Korm. határozat értelmében elfogadásra került az elektromobilitás hazai ösztönzéséről szóló Jedlik Cselekvési Terv, és a nemzetgazdasági miniszter feladatot kapott arra, hogy gondoskodjon az elektromos járművek használatához szükséges alapvető töltő-infrastruktúra kiépítéséről és az elektromos mobilitás terjedését szolgáló mintaprojektek indításáról – elsődlegesen az egészségügy, a városi és elővárosi közösségi közlekedés és a kommunális hulladékgyűjtés területén – a kibocsátási egységek értékesítéséből származó bevételek terhére. Ily módon a Gazdasági Zöldítési Rendszer alprogram fedezetet biztosíthat a kibocsátás-csökkentést és az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodást célzó kutatás és fejlesztés, valamint demonstrációs projektek finanszírozására, a megújuló energiaforrásból megvalósuló energiatermelés fejlesztésére és az energiahatékonyság növelésére, az alacsony kibocsátású közlekedésre és tömegközlekedési eszközökre történő átállás ösztönzésére. Ennek keretében a Nemzetgazdasági Minisztérium, mint Támogató az elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására vonatkozó pályázati felhívást tett közzé helyi önkormányzatok (települési, megyei, fővárosi kerületi és Budapest Főváros Önkormányzata) számára.

A támogatás általános célja a közlekedésből származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország Környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése. A támogatás közvetlen célja az, hogy a töltőpontok a felhasználók mindennapi életéhez a lehető legközelebb kerüljenek. A Környezetkímélő gépkocsik – a nemzetközi tapasztalatokból kiindulva – jellemzően városi használatban terjedtek el először, így indokolt a helyi önkormányzatok bevonása az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelv (a továbbiakban: 2014/94/EU irányelv) szerinti országos töltőinfrastruktúra kiépítésébe, valamint az alacsony kibocsátású közlekedésre történő átállás ösztönzésébe.

A pályázatok benyújtása 2016. szeptember 14-től, 2016. december 31-ig lehetséges.

Támogatás igénybevételére jogosultak a magyarországi székhellyel rendelkező 15.000 fő lakosságszámnál nagyobb helyi önkormányzatok: települési, megyei, budapesti kerületi önkormányzatok és Budapest Főváros Önkormányzata. Újpest Önkormányzata a felhívás melléklete szerint 10 db töltőpont kialakítására pályázhat, olyan ingatlanon történő installálással, amely az önkormányzat 1/1 tulajdonát képezi. További feltétel még, az öt éves üzemeltetési időszak valamint, hogy a zöld alapszínű rendszámmal rendelkező személygépkocsik számára az ingyenes parkolást a töltés idejére is biztosítani szükséges.

A helyi önkormányzat az üzemeltetés jogát az üzemeltetési időszak alatt átadhatja gazdasági társaságnak a Támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek átadásával a Támogató vagy a Lebonyolító előzetes jóváhagyásával.

Támogatható tevékenységek köre

Általános elvárások: a támogatás közcélú, diszkrimináció-mentesen és bármikor elérhető elektromos töltőállomások telepítésére igényelhető, vállalva azok 5 évig történő üzemeltetését.

A pályázatban megjelölt megvalósítási helyszínek a Pályázó közigazgatási határain belül kell lennie.

A projekt műszaki, szakmai tartalmának meghatározásához az alábbi elvárások figyelembevételre szükséges:

- a) Az elszámolásra kerülő költségek/költségtételek semmilyen egyéb uniós, illetve hazai forrásból nem kerülhetnek támogatásra.
- b) A Kedvezményezettnek kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy a projekt előrehaladásáról a Támogatási szerződésben meghatározottak szerint beszámol.

Töltőpontokkal és azok helyszínével kapcsolatos minimális elvárások

A pályázatban az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvnek is megfelelő, az alábbiakban nevesített „A”, „B” és „C” típusú töltők telepítésére lehet pályázni, melyeknek a pályázati felhívásban szereplő specifikációkkal kell rendelkezniük.

- a) „A” típusú (normál) töltőberendezés esetén: 2 x 22 kW teljesítményű (azaz két 22 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre);
- b) „B” típusú (normál) töltőberendezés esetén: 2 x 11 kW teljesítményű (azaz két 11 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre)
- c) „C” típusú (villám) töltőberendezés esetén: legalább 50 kW teljesítményű;

A fenti töltőberendezések telepítése multifunkciós töltőberendezésekkel (pl. parkolóórával kombinált töltő; wi-fi szórás biztosítása; „smart” közvilágítás megvalósítása, SOS gomb, stb.) is megoldható; parkolóórával kombinált berendezés csak díjköteles parkolási övezetekben telepíthető a pályázati támogatásból.

Elszámolható költségek köre

Az üzemeltetési jog átadásától függetlenül az elszámolható költségek köre kizárólag az alábbiakra terjed ki:

- Töltőoszlop, illetve Multifunkciós eszköz beszerzése;
- Villamoshálózati csatlakozási díj;
- Töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek (tervezés, parkoló festése, táblák legyártása, elhelyezése).

A töltőhely kialakításának költségeiről valamint a későbbi üzemeltetési költségekről szóló részletes árajánlat kérés több energiaszolgáltatótól, piaci szereplőtől folyamatban van.

Tekintettel arra, hogy a támogatásból beszerzett Töltőoszlopok, illetve Multifunkciós eszközök a fenntartási időszak végéig a Kedvezményezett tulajdonában kell, hogy maradjanak ezért fontos teljes körűen tájékozódni a vállalt kötelezettségek pénzügyi nagyságáról is. Jelen számítások nem tartalmazzák az esetlegesen felmerülő közbeszerzési eljáráshoz kapcsolódó költségeket és díjakat valamint a projektmenedzsment esetleges díját.

Támogatás mértéke: maximum 100%, a teljes támogatási összeg a telepítendő töltők számától és típusától függ.



A pályázaton az alábbi költségvetési felosztásban töltőtípusonként az alábbi maximális részösszegek, illetve teljes támogatási összeg nyerhető el:

	A típus gyorstöltő (2*22 kW)	B típus gyorstöltő (2*11 kW)	C típus villámptöltő (50 kW DC)
Töltőoszlop beszerzése	1.500.000 Ft	750.000 Ft	2.000.000 Ft
Villamoshálózati csatlakozási díj	576.000 Ft	230.000 Ft	800.000 Ft
Töltőhely kialakítás költségei (tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	400.000 Ft	400.000 Ft	400.000 Ft
Összesen (maximum/db)	2.476.000 Ft	1.380.000 Ft	3.200.000 Ft

Ezek az összegek bruttó összegek. Újpest lakosságának száma az útmutató melléklete szerint 2015. évi KSH adatok szerint 101.182 fő, így 10 db töltőpont kialakítására jogosult.

A piaci szereplők előzetes tájékoztatása szerint az alábbi becsült többletköltségek merülhetnek fel a projekt kapcsán:

Megnevezés	A típus gyorstöltő (2*22 kW)	B típus gyorstöltő (2*11 kW)	C típus villámptöltő (50 kW DC)
Töltőoszlop beszerzésének többletköltsége (nem támogatott rész)	500.000 Ft	800.000 Ft	9.000.000 Ft
Villamoshálózati csatlakozási díj többletköltsége (nem támogatott rész)	160.000 Ft	70.000 Ft	0 Ft
Töltőhely kialakítás költségei (tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Mérőhely-csatlakozási pont kiépítése (csatl.pont távolság max.15 m)	635.000 Ft	635.000 Ft	836.600 Ft
Összesen (db)	1.295.000 Ft	1.505.000 Ft	9.836.600 Ft
Üzemeltetési költségek /hó	~ 35.000 Ft	~ 35.000 Ft	~ 80.000 Ft

A Városüzemeltetési Főosztály javaslatai valamint az előzetes szakmai egyeztetések alapján Önkormányzatunk Újpest közigazgatási területén az alábbi potenciális helyszíneken történő töltőállomások telepítésére kíván pályázatot benyújtani:

töltő helyrajzi szám	típus/	helyszín megnevezése	meny nyiség
„A” (72186 hrsz.)		Városháza- Szent István tér/Károlyi István utcai parkoló	1 db
„A” (76335 hrsz.)		Tábor utcai parkoló (Tarzan Park)	1 db
„A” (76561/230 hrsz.)		Halassy Olivér Városi Uszoda előtti parkoló	1 db
„A” (70217/2 hrsz.)		épülő Újpest Vásárcsarnok és Rendezvényközpont mélygarázsa	2 db
„A” (72245/1 hrsz.)		Munkásotthon utcai parkoló (Újpesti Vagyonkezelő előtt)	1 db
„A” (76370/1 hrsz.)		UTE Szilágyi utcai csarnok előtti parkoló (távlati)	1 db

Határozati javaslat:

A Városüzemeltetési és Városfejlesztési Bizottság az előterjesztést megtárgyalta és úgy dönt, egyetért és támogatja a „Jedlik Ányos Terv elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” tárgyban történő kiírásra beruházási pályázat benyújtását és annak Képviselő Testület részére történő előterjesztését.

Budapest, 2015. szeptember 12.

