



ELŐTERJESZTÉS a Képviselő-testület részére:

tárgy: VEKOP-5.3.1-15 számú, Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten tárgyú felhívás keretében „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében” tárgyú pályázat támogatása keretében „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” című dokumentum megkötése

Tisztelt Képviselő-testület!

A Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program keretében a VEKOP-5.3.1-15 számú, Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten tárgyú felhívás keretében lehetőség nyílt kerékpárosbarát fejlesztések megvalósítására.

A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és/vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez.

A pályázatot megalapozó stratégiák, helyi fejlesztési dokumentumok:

- Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció;
- Budapest 2020 Integrált Településfejlesztési Stratégia;
- Balázs Mór-terv;
- Újpest 2030 Településfejlesztési Koncepció (185/2015.(IX.24.) sz. önk. határozat);
- Újpest 2020 Integrált Településfejlesztési Stratégia (186/2015.(IX.24.) sz. önk. hat.);
- Közlekedési Rendszerterv (87/2008. (III. 25.) önk. határozat).

Újpest Önkormányzata az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való áttérés támogatása jegyében minden ágazatban elkötelezett a helyi közlekedési igényeknek megfelelő kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtésének. A kerékpározás terjedése a közlekedési szokások megváltozásán keresztül a városi környezet minőségének javulását is segíti. Az ITS-ben szereplő városrészekben, az akcióterületeknél valamint a hálózatos projekt elemeknél minden téren kiemelt fontosságú a helyi kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtése valamint a tömegközlekedési rendszerekre való ráhordás kerékpár útján történő megvalósítása.

A kerékpáros közlekedés fejlesztése kedvező módon már megkezdődött, összefüggő hálózatot azonban még nem alakot, ennek folytatása, intenzitásának növelése szükséges. A kerületben a kerékpáros közlekedés – s közte a hivatásforgalmi kerékpározás – feltételeit is tovább kell bővíteni az utak és kapcsolódó infrastruktúrák kiépítésével.

A kerékpározás, a szomszédos települések, kerületek elérését biztosító kerékpáros infrastruktúra, és kiemelten a Duna-menti EuroVelo 6 útvonal (kerékpáros infrastruktúra fővárosi szintű) fejlesztése a közlekedési alternatívák bővítésén túl a környezet terhelésének csökkentéséhez, az egészséges életmódhoz, a sportolási lehetőségek bővítéséhez és a turisztikai vonzerő növeléséhez is hozzájárul.

Újpest Önkormányzatának célja erős, sokoldalú kerület kialakítása. Cél, hogy a fizikai környezet további fejlesztésén, a közterek, a zöldfelületek és az épített értékek megújításán keresztül a terület vonzóbbá, értékesebbé váljon, a gyalogosok és kerékpárosok számára a terület jobban használható legyen, rendezettebbek legyenek a parkolási lehetőségek. Ezen elvek mentén haladva előnyben kell részesíteni a gyalogos és kerékpáros közlekedést, a cél elérése érdekében a forgalomtechnikai megoldások végiggondolása szükséges minden közterületi beavatkozásnál.

A helyi közlekedéssel kapcsolatos meglévő infrastruktúra befejezése és folyamatos felújítása kulcsfontosságú, vagyis a még kiépítetlen közterületeken megépülnek a hiányzó burkolatok, a kertvárosias lakóterületeken forgalomcsillapítást eredményező beavatkozásokra kerül sor, és a lakótelepeken a parkolási hiány csökkentésre, megszüntetésre kerül. Másrészt a környezetkímélő közlekedési elemek jelentős fejlesztése várható, amelynek részeként a kerületet lefedő összefüggő kerékpáros hálózat jön létre.

Újpest Önkormányzata megvizsgálta a kerület lehetőségeit, figyelembe vette az eddig felmerült igényeket (lakossági fórumok, képviselői fogadó órák, facebook, Újpesti Párbeszéd, városvezetési és városüzemeltetési műszaki egyeztetések, stb.) és a lehetőségekhez mérten meghatározta a kerületi kerékpárosbarát fejlesztések helyszín lehatárolását.

A pályázat keretében – az ITS városszerkezeti egységeivel összhangban – az alábbi területek komplex, kerékpáros infrastruktúra fejlesztését kívánjuk megvalósítani.

Újpesti öböl – Zsilip u. – Szekfű Gyula utca – Langlet Waldemár utca – Attila utca -Fóti út – Káposztásmegyeri út – Erdősor út / Ugró Gyula sor – Szilas-patakon átvezető híd – Óceán-árok u. – keleti kerülethatár – déli kerülethatár.

A megvalósítás részletes feltételeit a pályázat keretében történő tervezés (Kerékpáros Hálózati Terv, Engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció elkészítése) határozza meg.

A Fővárosi Közgyűlés 2016. augusztus 31-i ülésének 6. napirendi pontja tett javaslatot a „VEKOP-5.3.1-15 Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” tárgyú pályázati felhívásra, valamint a „VEKOP-4.1.1-15 Aktív turisztikai hálózatok infrastruktúrájának fejlesztése” tárgyú pályázati felhívásra benyújtandó projekt kiválasztására. Ennek egyik projektje a „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében”. Becsült költsége 300 millió Forint.

A Fővárosi Közgyűlés 1042/2016.(08.31.) sz. határozatában egyet értett a javasolt projektek támogatási kérelmének a VEKOP-5.3.1-15 jelű „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati kiírásra történő benyújtásával.

A Fővárosi Közgyűlés 1043/2016.(08.31.) sz. határozatában felkérte a főpolgármestert, hogy a „VEKOP-5.3.1-15 Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati konstrukcióba benyújtani kívánt támogatási kérelmekhez a „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” című dokumentumokat készítse elő és terjessze be a Fővárosi Közgyűlés soron következő rendes ülésére. A „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum meg-

kötésére vonatkozó előterjesztést (1 sz. melléklet) a Fővárosi Közgyűlés 2016. október 26-i ülésén tárgyalja.

A támogatási kérelmet kizárólag Budapest Főváros Önkormányzata nyújthatja be önállóan vagy konzorciumban (pl. BKK-val, kerületi önkormányzatokkal). Konzorciumvezető minden esetben Budapest Főváros Önkormányzata lehet.

A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100%-a.

A „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” című dokumentum megkötése szükséges Budapest Főváros Önkormányzata (mint konzorcium vezető), a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (mint szakmai irányító) valamint Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata között.

A pályázat pozitív elbírálása esetén, a projekt megvalósíthatósága érdekében szükséges lesz megkötni a „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatásban részesített projekt megvalósítására” című dokumentumot, amely részletesen rendezni fogja a projekt műszaki, pénzügyi-elszámolási, közbeszerzési, tulajdonjogi és egyéb kérdéseit. A dokumentum a támogató döntés kézhezvételét követően kerül majd beterjesztésre a Fővárosi Közgyűlés valamint Képviselő-testületünk soron következő ülésére.

A kerületünket érintő támogatási kérelmet a Konzorciumvezető 2016. szeptember 30-án benyújtotta. A támogatási kérelem azonosítószáma: VEKOP-5.3.1-15-2016-00008.

A pályázat Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata részéről nem igényel pénzügyi fedezet biztosítását. Amennyiben a vizsgálati, tervezési szakaszban a támogatható tételeken felüli megvalósítandó elem merül fel, úgy annak költségei önerőként Újpest Önkormányzatát terhelik.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés (2 sz. melléklet) megtárgyalására, a határozati javaslat elfogadására.

Határozati javaslat:

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy támogatja a VEKOP-5.3.1-15 azonosítószámú, „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében” tárgyú pályázaton való részvételt valamint felhatalmazza a polgármestert a „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” című dokumentum megkötésére.

Felelős: A Polgármester, a hatáskörrel rendelkező Alpolgármester útján
Határidő: 2016. november 4.

Budapest, 2016. október 24.

Rádi Attila