



Budapest Főváros IV. kerület  
ÚJPEST ÖNKORMÁNYZAT



✉ 1041 Budapest, István út 14.  
☎ 231-3111, Fax.: 231-3255  
radi.attila@ujpest.hu

**ALPOLGÁRMESTERE**

www.tuv.com  
ID 9105075801  
Management System  
ISO 9001:2008  
valid until: 2016.06.26.

## Előterjesztés a Képviselő-testület részére

### Javaslat a „Jedlik Ányos Terv” Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” című pályázaton való részvétel tárgyában

#### Tisztelt Képviselő-testület!

A Jedlik Ányos Tervhez kapcsolódó jogalkotási feladatokról szóló 1487/2015. (VII. 21.) Korm. határozat értelmében elfogadásra került az elektromobilitás hazai ösztönzéséről szóló Jedlik Cselekvési Terv, és a nemzetgazdasági miniszter feladatot kapott arra, hogy gondoskodjon az elektromos járművek használatához szükséges alapvető töltő-infrastruktúra kiépítéséről és az elektromos mobilitás terjedését szolgáló mintaprojektek indításáról – elsődlegesen az egészségügy, a városi és elővárosi közösségi közlekedés és a kommunális hulladékgyűjtés területén – a kibocsátási egységek értékesítéséből származó bevételek terhére. Ily módon a Gazdasági Zöldítési Rendszer alprogram fedezetet biztosíthat a kibocsátás-csökkentést és az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodást célzó kutatás és fejlesztés, valamint demonstrációs projektek finanszírozására, a megújuló energiaforrásból megvalósuló energiatermelés fejlesztésére és az energiahatékonyság növelésére, az alacsony kibocsátású közlekedésre és tömegközlekedési eszközökre történő átállás ösztönzésére. Ennek keretében a Nemzetgazdasági Minisztérium, mint Támogató az elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására vonatkozó pályázati felhívást tett közzé helyi önkormányzatok (települési, megyei, fővárosi kerületi és Budapest Főváros Önkormányzata) számára.

A támogatás általános célja a közlekedésből származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország Környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése. A támogatás közvetlen célja az, hogy a töltőpontok a felhasználók mindennapi életéhez a lehető legközelebb kerüljenek. A Környezetkímélő gépkocsik – a nemzetközi tapasztalatokból kiindulva – jellemzően városi használatban terjedtek el először, így indokolt a helyi önkormányzatok bevonása az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelv (a továbbiakban: 2014/94/EU irányelv) szerinti országos töltőinfrastruktúra kiépítésébe, valamint az alacsony kibocsátású közlekedésre történő átállás ösztönzésébe.

Magyarország kormánya teljesíteni kívánja a vállalt keretszámokat, mind a töltőállomások telepítése, mind pedig az elektromos üzemeltetésű gépkocsik beszerzésének támogatása és ezáltal a károsanyag-kibocsátást csökkentő intézkedések terén. Ennek érdekében a mostani pályázat csak az első pillére annak az intézkedési programnak, melynek keretében lehetővé válik az e-mobilitás növekedésével a környezettudatos viselkedés rögzítése, mind a városvezetés, helyi közigazgatási területek, mind pedig a gazdálkodó szervezetek és a helyi lakosság hozzáállásában is.

A pályázatok benyújtása 2016. szeptember 14-től, 2016. december 31-ig lehetséges.

Támogatás igénybevitelére jogosultak a magyarországi székhellyel rendelkező 15.000 fő lakosságszámnál nagyobb helyi önkormányzatok: települési, megyei, budapesti kerületi önkormányzatok és Budapest Főváros Önkormányzata. Újpest Önkormányzata a felhívás melléklete szerint 10 db töltőpont kialakítására pályázhat, olyan ingatlanon történő

installálással, amely az önkormányzat 1/1 tulajdonát képezi. További feltétel még, az öt éves üzemeltetési időszak valamint, hogy a zöld alapszínű rendszámmal rendelkező személygépkocsik számára az ingyenes parkolást a töltés idejére is biztosítani szükséges.

A helyi önkormányzat az üzemeltetés jogát az üzemeltetési időszak alatt átadhatja gazdasági társaságnak a Támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek átadásával a Támogató vagy a Lebonyolító előzetes jóváhagyásával.

#### Támogatható tevékenységek köre

*Általános elvárások:* a támogatás közcélú, diszkrimináció-mentesen és bármikor elérhető elektromos töltőállomások telepítésére igényelhető, vállalva azok 5 évig történő üzemeltetését.

A pályázatban megjelölt megvalósítási helyszínek a Pályázó közigazgatási határain belül kell lennie.

A projekt műszaki, szakmai tartalmának meghatározásához az alábbi elvárások figyelembevételére van szükség:

- a) Az elszámolásra kerülő költségek/költségtételek semmilyen egyéb uniós, illetve hazai forrásból nem kerülhetnek támogatásra.
- b) A Kedvezményezettnek kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy a projekt előrehaladásáról a Támogatási szerződésben meghatározottak szerint beszámol.

*Töltőpontokkal és azok helyszínével kapcsolatos minimális elvárások*

A pályázatban az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvnek is megfelelő, az alábbiakban nevesített „A”, „B” és „C” típusú töltők telepítésére lehet pályázni, melyeknek a pályázati felhívásban szereplő specifikációkkal kell rendelkezniük.

- a) „A” típusú (normál) töltőberendezés esetén: 2 x 22 kW teljesítményű (azaz két 22 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre);
- b) „B” típusú (normál) töltőberendezés esetén: 2 x 11 kW teljesítményű (azaz két 11 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre)
- c) „C” típusú (villám) töltőberendezés esetén: legalább 50 kW teljesítményű;

A fenti töltőberendezések telepítése multifunkciós töltőberendezésekkel (pl. parkolóórával kombinált töltő; wi-fi szórás biztosítása; „smart” közvilágítás megvalósítása, SOS gomb, stb.) is megoldható; parkolóórával kombinált berendezés csak díjköteles parkolási övezetekben telepíthető a pályázati támogatásból.

#### *Elszámolható költségek köre*

Az üzemeltetési jog átadásától függetlenül az elszámolható költségek köre kizárólag az alábbiakra terjed ki:

- Töltőoszlop, illetve Multifunkciós eszköz beszerzése;
- Villamoshálózati csatlakozási díj;
- Töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek (tervezés, parkoló festése, táblák legyártása, elhelyezése).

A töltőhely kialakításának költségeiről valamint a későbbi üzemeltetési költségekről szóló részletes árajánlat kérés több energiaszolgáltatótól, piaci szereplőtől valamint a ponteciólisán megjelölt helyszínek gazdasági- műszaki megfelelésének vizsgálata folyamatban van.

Tekintettel arra, hogy a támogatásból beszerzett Töltőoszlopok, illetve Multifunkciós eszközök a fenntartási időszak végéig a Kedvezményezett tulajdonában kell, hogy maradjanak ezért fontos teljes körűen tájékozódni a vállalt kötelezettségek pénzügyi nagyságáról is.



Támogatás mértéke: maximum 100%, a teljes támogatási összeg a telepítendő töltők számától és típusától függ.

A pályázaton az alábbi költségvetési felosztásban töltőtípusonként az alábbi maximális részösszegek, illetve teljes támogatási összeg nyerhető el:

	<b>A típus gyorstöltő (2*22 kW)</b>	<b>B típus gyorstöltő (2*11 kW)</b>	<b>C típus villám-töltő (50 kW DC)</b>
Töltőoszlop beszerzése	1.500.000 Ft	750.000 Ft	2.000.000 Ft
Villamoshálózati csatlakozási díj	576.000 Ft	230.000 Ft	800.000 Ft
Töltőhely kialakítás költségei (tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	400.000 Ft	400.000 Ft	400.000 Ft
<b>Összesen (maximum/db)</b>	<b>2.476.000 Ft</b>	<b>1.380.000 Ft</b>	<b>3.200.000 Ft</b>

Ezek az összegek bruttó összegek. Újpest lakosságának száma az útmutató melléklete szerint 2015. évi KSH adatok szerint 101.182 fő, így 10 db töltőpont kialakítására jogosult.

A piaci szereplők előzetes tájékoztatása szerint az alábbi becsült többletköltségek merülhetnek fel a projekt kapcsán (adatok tájékoztató jellegűek, előzetes ajánlatok alapján készültek) :

<b>Megnevezés</b>	<b>A típus gyorstöltő (2*22 kW)</b>	<b>B típus gyorstöltő (2*11 kW)</b>	<b>C típus villám-töltő (50 kW DC)</b>
Töltőoszlop beszerzésének többletköltsége (nem támogatott rész)	~ 300.000 Ft	~750.000 Ft	~12.000.000 Ft
Villamoshálózati csatlakozási díj többletköltsége (nem támogatott rész)	~ 230.000 Ft	~ 70.000 Ft	~1.000.000 Ft
Töltőhely kialakítás költségei (tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Mérőhely-csatlakozási pont kiépítése (csatl.pont távolság max.15 m)	~ 500.000 Ft	~500.000 Ft	~ 600.000 Ft
<b>Összesen (db)</b>	<b>~1.030.000 Ft</b>	<b>~1.320.000 Ft</b>	<b>~13.600.000 Ft</b>
Üzemeltetési költségek /hó	~ 35.000 Ft	~ 35.000 Ft	~ 100.000 Ft

Az üzemeltetési költségek függenek a töltő típusától illetve attól is, hogy a jogszabályi háttér mit tesz lehetővé. A tervezett jogszabály, mely szerint egységes elszámolási rendszerben történik majd az elektromos töltőoszlopok energiavételezésének elszámolása még nem született meg. Ennek ellenére feltételezhető, hogy az előterjesztésben szereplő „Jedlik Ányos” pályázat projektjeinek befejezésekor már ennek jogszabályi háttére is biztosítva lesz.

A Városüzemeltetési Főosztály javaslatai, valamint az előzetes szakmai egyeztetések alapján Önkormányzatunk Újpest közigazgatási területén az alábbi potenciális helyszíneken történő töltőállomások telepítésére kíván pályázatot benyújtani:

Töltő típusa („A”, „B”, „C”). hrsz	helyszín megnevezése	Darabszám a:
„A” (72186 hrsz.) - 1042 Budapest, Szent István tér	Városháza- Szent István tér/Károlyi István utcai parkoló	1 db
„A” (76335 hrsz.) – 1046 Budapest, Tábor utca	Tábor utcai parkoló (Tarzan Park)	1 db
„A” (76561/230 hrsz.) – címképzés alatt	Halassy Olivér Városi Uszoda előtti parkoló	1 db
„A” (70217/2 hrsz.)	épülő Újpest Vásárcsarnok és Rendezvényközpont mélygarázsa	2 db
„A” (72245/1 hrsz.) – 1040 Budapest, Munkásotthon utca	Munkásotthon utcai parkoló (Újpesti Vagyonkezelő előtt)	1 db
„A” (76370/1 hrsz.) – 1041 Budapest, Szilágyi utca	UTE Szilágyi utcai csarnok előtti parkoló	1 db
„A” (72156 hrsz.) – 1041 Budapest, Görgey Artúr út	Szakrendelő előtt	1 db

A pályázaton történő részvétel feltételeit és annak beruházását a Városüzemeltetési és Városfejlesztési Bizottság szeptember 15.-i ülésén megtárgyalta és 16/2016 (IX. 15.) számú határozatában arról döntött, hogy támogatja, hogy Újpest Önkormányzata beruházási pályázatát benyújtsa a „Jedlik Ányos Terv elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” tárgyban.

#### **Határozati javaslat:**

A Képviselő-testület az előterjesztést megtárgyalta és úgy dönt támogatja a „Jedlik Ányos Terv elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” tárgyban történő kiírásra beruházási pályázat benyújtását valamint felhatalmazza a polgármestert a Támogatási szerződés aláírására

A képviselő-testület kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatás elnyerése esetén a szükséges önkormányzati önerőt a beruházás megvalósításához az egyes költségtervek felmerülésekor érvényes áfa- törvénynek megfelelő mértékben a 2016. évi költségvetésből biztosítja.

Budapest, 2016. szeptember 23.

**Rádi Attila**