

	PAD	
--	------------	--

Projektszám:	Projekt: Káposztásmegyeri intermodális csomópont továbbtervezési feladatainak elvégzése	verzió: 1.0
---------------------	--	--------------------

Projekt típus: előkészítés

Belső megbízó:

Projekt szponzor: Budapest Főváros IV. kerület – Újpest Önkormányzata	Projekt igazgató: Wintermantel Zsolt, polgármester
---	--

Projektiroda: nem releváns	Projektiroda vezető: nem releváns
----------------------------	-----------------------------------

Projektvezető: Dr. Molnár Szabolcs, alpolgármester

PAD jóváhagyási dátuma: 2013. szeptember

PAD aktuális verzió jóváhagyási dátuma: 2013. szeptember

Pad módosítások

Módosítás leírása	Módosítás jóváhagyás dátuma

Projekt véghatárideje: 2015. április 30.

Támogatási szerződés határideje: -

Finanszírozási forma: KÖZOP-5.5.0-09-11

Megbízás tartalma:

Feladat a Megrendelő által megfogalmazott tervezési cél komplex megvalósítása. Ennek keretében

- engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése,
- kivitelezéshez szükséges engedélyek megszerzése,
- kivitelezésre alkalmas tenderdokumentáció összeállítása.

Előfeltételek:

Előkészítési támogatás megszerzése a KÖZOP kiemelt projektek konstrukciójának keretében.

Elhatárolás (ami már/még kívül esik a feladaton):

A tervezés alapját jelentő, KÖZOP Útmutató szerint készített Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány a BKK Zrt. előkészítési projektjében elkészült. Ennek keretében lezajlott a változatelemzés, valamint kiválasztásra került a továbbtervezendő változat, mely jelen tervezési feladat műszaki alapját képezi.

A BKK Zrt. a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0024 azonosítási számú, „Az M3 metróvonal rekonstrukciója és északi meghosszabbítása – előkészítési szakasz” című, Támogatási Szerződéssel rendelkező előkészítési projektje keretében részletes megvalósíthatósági tanulmányt készít a meglévő vonal egészére, valamint mindkét irányú meghosszabbítására vonatkozóan, valamint elkészíteti a vonal északi, Újpest-Központ és Káposztásmegyer közötti meghosszabbításának tanulmánytervi szintű tervdokumentációját. A két előkészítési projekt tervi eredményeképp készülő tervek összhangját biztosítani szükséges.

A projekt a kivitelezésre alkalmas, kivitelezéshez szükséges engedélyekkel rendelkező tenderdokumentáció összeállításával lezárul. Amennyiben a szükséges források rendelkezésre állnak, a kivitelezés a következő, 2014-2020 közötti uniós finanszírozási ciklusban, önálló projekt keretében valósítható meg.

Projekt célja:

A projekt célja a káposztásmegyeri intermodális csomópont tervezési feladatainak elvégzetése, ennek keretében az infrastrukturális beruházás előkészítéséhez kapcsolódóan engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, kivitelezéshez szükséges engedélyek megszerzése, valamint kivitelezésre alkalmas tenderdokumentáció összeállítása.

Rész célok:

A nagyvasút, mint a főváros belső területei felé gyors kötőtpályás kapcsolatot kínáló eszköz hozzáférhetőségének javításával a közösségi közlekedés versenyképességének javítása,

P+R parkoló létesítése révén az agglomeráció felől egyéni közlekedéssel érkezők által okozott környezeti terhelés csökkentése,

Az egyéni- és közösségi közlekedési eszközök közötti korszerű átszállókapcsolat biztosítása,

Káposztásmegyer és tágabban véve Újpest, valamint Rákospalota életminőségének javítása,

A főváros IV. és XV. kerületei közötti közlekedési kapcsolatok javítása új közúti kapcsolat mevalósításával,

Káposztásmegyer alközponti szerepének erősítése.

Kockázatok	értékelése
Engedélyezési eljárások elhúzódása	közepes
Tervezési költségek magasabbak a vártnál	közepes

PAD

Kapcsolódó projektek:

1. Az M3 metróvonal rekonstrukciója és északi meghosszabbítása – előkészítési szakasz (KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0024)

2. A projekt vasúti szempontból kapcsolódik a 70. számú (Budapest-Vác) vasútvonal Rákospalota-Újpest és Vác közötti szakaszának kiegészítő elővárosi fejlesztése című projekthez (Beruházó: NIF Zrt.). Ennek megvalósulása csak a Nyugati 1/a és Nyugati 1/b projekt ütemek megvalósítását követően, középtávon valószínű.

A kerületeket összekötő Megyeri úti közúti, gyalogos, kerékpáros külön szintű kapcsolat a BKRFT részét képezi, másodrendű városi főút, irányonként egy forgalmi sávossal kereszttel.

Tervezett mérföldkövek:	határidő
Környezetvédelmi engedélykészerzése	2014. szeptember 30.
Építési engedélykészerzése	2014. december 31.
Kiviteli- és tendertervek jóváhagyása (üzemeltető+tervelleőr)	2015. február 28.
Műtárgy kiviteli tervek hatóságí engedélykészerzése	2015. április 30.

Projekt dokumentációs termék megnevezése:	határidő
Engedélykészerzési terv	2014. április 30.
RKHT és környezetvédelmi engedély	2014. szeptember 30.
Kiviteli terv és tenderdokumentáció	2015. február 28.

Projekt végrehajtása során szükséges engedélykészerzések	Felelős	Határidő
Építési engedély	Budapest Főváros IV. kerület – Újpest Önkormányzata	2014. december 31.
Környezetvédelmi engedély	Budapest Főváros IV. kerület – Újpest Önkormányzata	2014. szeptember 30.
Műtárgy kiviteli tervek hatóságí engedélykészerzése	Budapest Főváros IV. kerület – Újpest Önkormányzata	2015. április 30.

Projekt tagok listája	
Projektben betöltött funkció	Név
projektmenedzser, Újpest Önkormányzata	Dr. Molnár Szabolcs
főépítész, Újpest Önkormányzata	Berényi András
projektfejlesztési szakterületi vezető, BKK	Szilágyi Tibor
projektmenedzser, BKK	Németh Zoltán
főépítész,	Sípos Gábor
Összesen	5 fő

	PAD	
--	------------	--

Projekt becsült összes költség(előirányzat) költségszámítás szerint *(nettó eft/EURO)*
Összes költség (előirányzat):
337.134 eFt

Az összes résztvevő aláírása:

	név	aláírás
Belső megbízó:		
Szponzor:	Budapest Főváros IV. kerület – Újpest Önkormányzata	
Projektigazgató:	Wintermantel Zsolt	
Gazdasági vezérigazgató-helyettes:	-	
Beruházás Támogatási igazgató	-	
Projekt menedzsment tanácsadó	-	
Projektiroda vezető:	-	
Projektvezető:	Dr. Molnár Szabolcs	

Mellékletek:

1. Projekt költségszámítása
2. Műszaki leírás
3. Stratégiai illeszkedés és indikátorok

PAD készítés dátuma: 2013. szeptember 16.

Megjegyzés: